

## Podiumsdiskussion am 26. August 2017 im Zentralgasthof Weinböhl

### Lärmdialog - Treffen zweier Gemeinderäte in Weinböhl auf dem Markt

- Bettina: Hallo Conny, heute versteht man wieder mal sein eigenes Wort hier nicht. LKW und Güterzug lärmen um die Wette!
- Conny: 2011 haben wir mit vielen Bürgern an der Berliner Strecke zwar nicht gegen den Schienenverkehr, aber gegen den Bahnlärm demonstriert!
- Bettina: Schon 1995 forderte unser damaliger Bürgermeister, dass zumindest ein moralischer Anspruch aller Lärmgeplagten an Lärmschutzmaßnahmen besteht. Na, wenigstens wurde der Schienenbonus abgeschafft.
- Conny: Schienenbonus, gab's da was umsonst?
- Bettina: Eigentlich schon, der Eisenbahn wurde mehr Lärm als dem Straßenverkehr erlaubt, aber das ist nun vorbei.
- Conny: Für Straßenlärm gibt's keinen Bonus, der nun abgeschafft werden könnte.
- Bettina: Wenn es nicht so nervig wäre, könnte man auch die gesetzlich unterschiedlichen Grenzwerte für Eisenbahnneubau- und -bestandsstrecken als witzigen Einfall ansehen.
- Conny: Wären unsere beiden Bahnstrecken neu gebaut worden, hätten wir von vornherein Lärmschutz und damit eine freundlich-leise Bahn bekommen.
- Bettina: Wir haben aber nun mal kein Bestands- oder Neubaugehör, keine Bestands- oder Neubaugesundheit!
- Conny: Na, Du weißt doch: WIR BLEIBEN DRAN! Und haben auch schon gemeinsam mit der BI Elbtal `ne Menge geschafft. Denk' doch mal, wie wir zum Beispiel 2015 am Rathausplatz den Straßenlärm gemessen haben.
- Bettina: Ja **gemessen** und nicht bloß berechnet wie das beim Schienenlärm gemacht wird.
- Conny: Ich weiß es noch genau: der Spitzenwert betrug über 100 dB(A)! Die Züge fahren nach dem Ausbau der Strecke nun schneller, aber nicht leiser!
- Bettina: Wie wird es wohl nach dem Straßenausbau der Köhlerstraße sein. Je schneller, umso lauter....
- Conny: Eine schöne neue Straße mit hoffentlich **OPA!**
- Bettina: Opa? Was ist das denn?
- Conny: Das ist das Kurzwort für offenporigen lärmoptimierten Asphalt, also Flüsterasphalt. Dieser könnte für Geräuschminderung sorgen.
- Bettina: Und was die Geschwindigkeit betrifft: Jetzt haben wir in Weinböhl auch Tempomesstafeln.
- Conny: Das finde ich gut! Der Smiley erinnert daran, wenn man zu schnell unterwegs ist.
- Bettina: Nachdem die Köhlerstraße in diesem Bereich neu ausgebaut wurde, gibt es die 30 km/h-Begrenzung nicht einmal mehr vor der Grundschule. Das muss man sich mal vorstellen....
- Conny: Es gibt zwar dort jetzt eine Ampel, aber manch einer hat trotzdem einen Bleifuß....
- Bettina: Jedenfalls wären 30 km/h für die Schulkinder folgerichtig.... Bringt jetzt die Tempotafel an der Stelle richtig was????

*Cornelia Fiedler, Vorsitzende der BiW e. V. und Gemeinderätin*

*Bettina Grumbach, Fraktionsvorsitzende der BiW e. V. im Gemeinderat*