

Gemeinderatswahl? Bürgerinitiative Weinböhla e. V.!

Im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger!

Parteiunabhängig Zuverlässig Transparent Bürgernah

- Unser Ziel:
Erhalt der **Beitragsfreiheit** in Weinböhla!
- **Wir benennen klar Probleme und setzen uns aktiv für deren Lösung ein! Ausruhen auf Erreichtem und Schönreden von Problemen überlassen wir Anderen.**
- Wir stehen für Transparenz, Offenheit und **demokratische Mitbestimmung**.
- Wir fordern vernünftige **Verkehrslösungen**, bei denen der Bürger im Mittelpunkt steht, sowie die dafür erforderliche Lärmaktionsplanung!
- **Ordnung und Sicherheit** als Grundbedürfnis unserer Bürger nehmen wir ernst!
- Wir setzen uns ein für **bezahlbaren Wohnraum** in Weinböhla und einem dem Charakter des Ortes entsprechende Bebauung! Ohne jede Baulücke zu schließen!
- Wir fühlen uns als **Repräsentanten der Weinböhlaer Bevölkerung!**
- Unser schöner Wohn- und Erholungsort soll noch attraktiver werden und sich weiter entwickeln.

Bürgerinitiative Weinböhla e. V.
Mit uns können Sie rechnen!

Wählen Sie uns und unterstützen Sie damit unsere Ziele!

Unser Programm und die Vorstellung unserer Kandidaten finden Sie auch unter:

www.bi-weinboehla.de



Bürgerinitiative Weinböhla e. V.

Liebe Einwohnerinnen und Einwohner!

Die Bürgerinitiative Ihrer Gemeinde Weinböhla stellt sich
der Kommunalwahl 2019 mit nachfolgenden Zielen:

**Bürgerfreundliche, umweltgerechte und sichere
Verkehrsentwicklung!**

Unser gemeinsamer Kampf mit der BI Elbtal e. V. zur Verringerung des **Bahnlärms** führte zur Berücksichtigung Weinböhlas in der Machbarkeitsuntersuchung. Dadurch gibt es **Lärmschutzwände** in Richtung Niederau und eine konkrete Planung dafür beidseits der Berliner Strecke.

Wir vertreten seit 2011 die Weinböhlaer Betroffenen!



**Wir machen weiter Druck auf Politik
und Deutsche Bahn!**

**Die Verringerung von Verkehrslärm
bleibt für die BiW e. V. ein
Schwerpunktthema!**

**Dazu brauchen wir auch künftig die
Unterstützung der Bevölkerung!**

Fotos: BiW e. V./BI Elbtal e. V.



Die Anschaffung der **Tempomesstafeln** haben wir erreicht!
Nach dem Ausbau der Köhlerstraße haben wir gefordert, die **Geschwindigkeitsbegrenzung** von 30 km/h vor der Grundschule zu erhalten.
An weiteren ‚Projekten‘ müssen wir noch arbeiten!

Die Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen verspricht, „*noch mehr Menschen durch attraktive Wege und Angebote für das Radfahren zu begeistern. Dafür sind umfassende Mobilitätskonzepte rund um das Fahrrad notwendig*“. Wir werden unsere Politiker daran erinnern, dass diese Versprechen auch umgesetzt werden und unterstützen jede Initiative, um die „*schrittweise Schaffung durchgängiger, alltagstauglicher Radverkehrsnetze*“ zu erreichen.
(Zitate: Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen 2014)